

ИТС – современный инструмент повышения безопасности дорожного движения и организации дорожного движения

Гаврилюк М.В.

**Заместитель заведующего
кафедрой «Организация и безопасность движения»**

**Помощник директора Академии
«Интеллектуальных транспортных систем в автомобильно
дорожном комплексе»**



РУТ_{МИИТ}

Принципы развития транспортного комплекса региона

Повышение экономической эффективности транспортной системы

Формирование стратегии развития транспортного комплекса

Разработка ПКРТИ

Актуализация ПОДД и разработка КСОДД

Разработка концепции и направлений развития транспортного комплекса региона/агломерации

Развитие системы управления транспортными и пешеходными потоками

Внедрение и развитие систем ИТС

Исключение ТС не осуществляющих экономическую коллаборацию с городом

Развитие новых систем обеспечения мобильности

Разработка ограничительных мероприятий

Развитие сервисов ИТС, в том числе сервисов К-ИТС и ВАТС

Новые вызовы в обеспечении БДД

В рамках реализации планов стратегического развития городов, в том числе развития ИТС появляются новые проблемы в части обеспечения БДД:

- появления новых видов мобильности спрос на которую формируется рынком:
 - ✓ шеринговая мобильность;
 - ✓ экомобильность (велосипеды, СИМ и др.)
- развитие туристического кластера:
 - ✓ управления транспортными потоками;
 - ✓ управление пешеходными потоками;
 - ✓ управление парковочным пространством.

Создание единой управляющей платформы (интеграционной платформы)



Структура управления мобильностью в инструментах ИТС (1/3)



Структура управления мобильностью в инструментах ИТС (2/3)

Управление пассажироперевозками и коммунальным транспортом

ДС управления грузоперевозками

Интеллектуальная транспортная система (2)

Управление транспортным спросом

Применение:

- стратегия платного парковочного пространства
- стратегия локаций и параметров ТПУ
- стратегия повышения привлекательности НГПТ и замещающих видов транспорта

Повышение бюджетобразующей эффективности транспортной системы

Влияние на расчетную величину транспортной нагрузки (Транспортное планирование)

Обеспечение мультимодальной основы управления мобильностью

ИТС (3)

Управление транспортными потоками, повышение БДД

Применение:

- интегрированная АСУДД: ДУТП, КУТП, п/с мониторинга ТП, п/с метеомониторинга
- п/с инцидент-менеджмента
- п/с успокоения движения и контроля соблюдения ПДД
- имитационное моделирование

Управление на основе прогнозных данных

Штатное управление ТП

Управление на основе оперативных данных

Адаптивное управление ТП

Организация проезда транспорта специального назначения

Структура управления мобильностью в инструментах ИТС (3/3)



Сложившийся процесс развития ИТС (ИТС-К-ИТС-АТС)



Спасибо за внимание!